1.	**NAJVEĆE DOZVOLJENE MASE ILI UKUPNE MASE MOTORNIH VOZILA ILI SKUPA VOZILA**		
1.1	*Vozila koja su dio skupa vozila:*		
	1.1.1	Jednoosovinska prikolica	10 t
	1.1.2	Dvoosovinska prikolica	18 t
	1.1.3	Troosovinska prikolica	24 t
1.2	*Skup vozila*		

	1.2.1	Skup vozila sa pet ili šest osovina:	
		a) dvoosovinsko motorno vozilo sa troosovinskom prikolicom	40 t
		b) troosovinsko motorno vozilo sa dvo ili troosovinskom prikolicom	40 t
	U slučaju kombinacija vozila koje uključuju vozila na alternativna goriva ili vozila sa nultom emisijom, maksimalne dozvoljene mase povećavaju se za dodatnu masu alternativnog goriva ili tehnologije sa nultom emisijom, sa maksimumom od 1 t, odnosno 2 t.		
	1.2.2	Tegljač sa poluprikolicom sa ukupno pet ili šest osovina:	
		a) dvoosovinski tegljač sa troosovinskom poluprikolicom	40 t
		b) troosovinski tegljač sa dvo ili troosovinskom poluprikolicom	40 t
		c) dvoosovinsko motorno vozilo sa troosovinskim poluprikolicom koje u kombinovanom transportu prevozi jedan ili više kontejnera ili izmjenjivih karoserija, do ukupne maksimalne dužine od 45 stopa.	42 t
		d) troosovinsko motorno vozilo sa dvo ili troosovinskim poluprikolicom koje u kombinovanom transportu prevozi jedan ili više kontejnera ili v karoserija, do ukupne maksimalne dužine od 45 stopa.	44 t
	U slučaju kombinacija vozila koje uključuju vozila na alternativna goriva ili vozila sa nultom emisijom, maksimalne dozvoljene masa povećavaju se za dodatnu masu alternativnog goriva ili tehnologije sa nultom emisijom, sa maksimumom od 1 t, odnosno 2 t.		
	1.2.3	Skup vozila sa četiri osovine koji se sastoji od dvoosovinskog motornog vozila i dvoosovinske prikolice	36 t
	U slučaju kombinacija vozila koje uključuju vozila na alternativna goriva ili vozila sa nultom emisijom, maksimalne dozvoljene masa povećavaju se za dodatnu masu alternativnog goriva ili tehnologije sa nultom emisijom, sa maksimumom od 1 t, odnosno 2 t.		
	1.2.4	Tegljač sa poluprikolicom sa ukupno četiri osovine, pri čemu su i vučno vozilo i poluprikolica dvoosovinski, a za slučaj da je razmak između osovina poluprikolice:	
		a) od 1,3 m do 1,8 m	36 t
		b) veći od 1,8 m	36 t*
		* Odnosno 38 t kada je najveća dozvoljena masa tegljača 18 t i najveće dozvoljeno opterećenje dvostruke osovine poluprikolice 20 t, pri čemu je pogonska osovina opremljena udvojenim pneumaticima i vazdušnim ogibljenjem ili ogibljenjem koje se prihvata kao ekvivalentno	
	U slučaju kombinacija vozila koje uključuju vozila na alternativna goriva ili vozila sa nultom emisijom, maksimalne dozvoljene mase povećavaju se za dodatnu masu alternativnog goriva ili tehnologije sa nultom emisijom, sa maksimumom od 1 t, odnosno 2 t.		

	1.2.5	Skup vozila sa tri osovine	28 t
1.3	*Motorna vozila:*		
	1.3.1	Dvoosovinska motorna vozila, osim autobusa	18 t
	Dvoosovinska motorna vozila na alternativna goriva, osim autobusa, maksimalna dozvoljena masa od 18 t povećava se za dodatnu masu potrebnu za tehnologiju alternativnih goriva, do maksimuma od 1 t.		
	Vozila sa nultom emisijom, maksimalna dozvoljena masa od 18 tona povećava se za dodatnu masu tehnologije sa nultom emisijom, do maksimuma od 2 t.		
	1.3.2	Dvoosovinski autobus	19,5 t
	1.3.3	Troosovinsko motorno vozilo	25 t*
	* Odnosno 26 t ako je pogonska osovina opremljena udvojenim pneumaticima i vazdušnim ogibljenjem ili ogibljenjem koje se priznaje kao ekvivalentno, ili gdje je svaka pogonska osovina opremljena sa udvojenim pneumaticima i pri čemu maksimalno osovinsko opterećenje bilo koje osovine ne prelazi 9,5 t.		
	Troosovinska motorna vozila na alternativna goriva, maksimalna dozvoljena masa od 25 tona, ili 26 tona ako je pogonska osovina opremljena udvojenim pneumaticima i vazdušnim ogibljenjem ili ogibljenjem koje se priznaje kao ekvivalentno, ili gdje je svaka pogonska osovina opremljena sa udvojenim pneumaticima i pri čemu maksimalno osovinsko opterećenje bilo koje osovine ne prelazi 9,5 t, povećava se za dodatnu masu potrebnu za tehnologiju alternativnog goriva, do maksimuma od 1 t.		
	Troosovinska vozila sa nultom emisijom, maksimalna dozvoljena težina od 25 tona, ili 26 tona kada je pogonska osovina opremljena udvojenim pneumaticima i vazdušnim ogibljenjem ili ogibljenjem koje se priznaje kao ekvivalentno, ili gdje je svaka pogonska osovina opremljena sa udvojenim pneumaticima i pri čemu maksimalno osovinsko opterećenje bilo koje osovine ne prelazi 9,5 t, povećava se za dodatnu masu tehnologije sa nultom emisijom, sa maksimumom od 2 t.		
	1.3.4	Četvoroosovinsko motorno	32 t**
	** odnosno 32 t za četvoroosovinsko motorno vozilo sa dvije upravljačke osovine i pogonskim osovinama opremljenim sa udvojenim pneumaticima i vazdušnim ogibljenjem ili ogibljenjem koje se prihvata kao ekvivalentno, ili ako je svaka pogonska osovina opremljena sa udvojenim pneumaticima pri čemu maksimalno osovinsko opterećenje bilo koje osovine ne prelazi 9.5 t		
	** Najveća dozvoljena masa četveroosnog motornog vozila, (izražena u tonama), ne smije biti veća od peterostruke udaljenosti, (izražene u metrima), između osi krajnjih prednjih i krajnjih stražnjih osovina vozila.		
	Najveća dozvoljena masa četvoroosovinskih vozila sa nultom emisijom povećava se za dodatnu masu pogonske tehnologije, i to za najviše 1,00 tonu za vozila na alternativna goriva, odnosno najviše 2,00 tone za vozila sa nultom emisijom.		

1.4	Troosovinski zglobni autobus	28 t
	Troosovinski zglobni autobusi na alternativni pogon, maksimalna dozvoljena masa od 28 t povećava se za dodatnu masu potrebnu za tehnologiju alternativnog goriva, do maksimuma od 1 t.	
	Troosovinski zglobni autobusi sa nultom emisijom, maksimalna dozvoljena masa od 28 t povećava se za dodatnu masu tehnologije sa nultom emisijom, do maksimuma od 2 t.	
1.5	Laki tricikl	0,57 t
1.6	Teški tricikl	1,3 t
1.7	Teški tricikl za prevoz tereta	2,5 t
1.8	Laki četvorocikl	0,55t
1.9	Teški četvorocikl za prevoz putnika	0,60t
1.10	Teški četvorocikl za prevoz tereta	1,55t
2.	**OSOVINSKO OPTEREĆENJE VOZILA ODNOSNO SKUPA VOZILA U STANJU MIROVANJA NA HORIZONTALNOJ PODLOZI NE SMIJE PRELAZITI SLJEDEĆE VRIJEDNOSTI:**	
2.1	*Jednostruka osovina (svaka osovina koja je od susjedne osovine udaljena 1,8 m ili više (d ≥ 1,8 m)),*	
	a) jednostruka gonjena osovina	10 t
	b) jednostruka pogonska osovina	11,5 t
2.2	*Dvostruke osovine prikolica i poluprikolica* (dvije osovine ako im je međusobni razmak manji od 1,8 m (d < 1,8 m))	
	Zbir opterećenja osovina dvostruke osovine ne smije preći, ako je razmak (d) između osovina:	
	a) manji od 1,0 m (d <1,0 m)	11 t
	b) od 1,0 m do manje od 1,3 m (1,0 m ≤ d < 1,3 m)	16 t
	c) od 1,3 m do manje od 1,8 m (1,3 m ≤ d < 1,8 m)	18 t
	d) - 1.8 m ili više (1.8 < d)	20 t
2.3	*Trostruke osovine prikolica i poluprikolica* (tri osovine ako je razmak susjednih osovina manji od 1,8 m (d < 1,8 m))	
	Zbir opterećenja trostruke osovine ne smije preći, ako je razmak (d) između susjednih osovina:	
	a) do 1,3 m (d ≤ 1,3 m)	21 t
	b) veći od 1,3 m do 1,4 m (1,3 m < d ≤ 1,4 m)	24 t

	U slučaju različitih rastojanja između iste grupe osovina, dozvoljeno opterećenje grupe osovina ne smiju preći granicu navedenu gore za najkraće rastojanje između osovina.	
2.4	Višestruke osovine prikolica i poluprikolica (četiri i više osovina ako je razmak susjednih osovina manji od 1,8 m (d < 1,8 m))	
	Osovinsko opterećenje svake pojedine osovine kod višestrukih osovina ne smije preći, ako je razmak (d) između osovina:	
	a) manji od 1,0 m (d < 1,0 m)	6 t
	b) od 1,0 m do 1,3 m (1,0 m ≤ d < 1,3 m)	7 t
	c) od 1,3 m do 1,4 m (1,3 m ≤ d < 1,4 m)	8 t
	d) od 1,4 m do 1,8 m (1,4 m ≤ d < 1,8 m)	9 t
	U slučaju različitih rastojanja između iste grupe osovina, dozvoljeno opterećenje grupe osovina ne smije preći granicu navedenu gore za najkraće rastojanje između osovina.	
2.5	*Dvostruke osovine motornih vozila* pri čemu osovinsko opterećenje pojedinačne osovine ne smije preći 10 t	
	Zbir opterećenja osovina po dvostrukoj osovini ne smije preći, ako je razmak između osovina	
	a) manji od 1,0 m (d < 1,0 m)	11,5t
	b) od 1,0 m do manje od 1,3 m (1,0 m ≤ d< 1,3 m)	16 t
	c) od 1,3 m do manje od 1,8 m (1,3 m ≤ d< 1,8 m)	18t**
	** Odnosno 19 t ako je pogonska osovina opremljena udvojenim pneumaticima i vazdušnim ogibljenjem ili ogibljenjem koje se priznaje kao ekvivalentno, ili gdje je svaka pogonska osovina opremljena sa udvojenim pneumaticima i pri čemu maksimalno osovinsko opterećenje ne prelazi 9,5 t	
	U slučaju različitih rastojanja između iste grupe osovina, dozvoljeno opterećenje grupe osovina ne smije preći granicu navedenu za najkraće rastojanje između osovina osovina.	
Primjenjuje se i na maksimalno dozvoljeno osovinsko opterećenje vozila sa pogonom na alternativna goriva ili sa nultom emisijom. Za vozila ili kombinacije vozila sa pogonom na alternativna goriva i sa nultom emisijom, primjenjuje se dodatna oznaka: „96/53/EZ USKLAĐENOST SA ČLANOM 10B – XXXX KG“, postavljena na proizvođačevu pločicu sa podacima. Oznaka: „96/53/EZ USKLAĐENOST SA ČLANOM 10B – XXXX KG“ unosi se u sertifikat o usaglašenosti i u potvrdu o registraciji.“		